

Den store roen



Hordaland Fylkeskystlag vil gjerne lodda stemninga for eit arrangementskonsept som me har kalla «Den store roen». Kort fortalt så er det ein familievenleg rotur med tradisjonelle båtar.

Me ser for oss at arrangementet finn stad ei helg, fredagen er typisk tilbringardag der folk kjem med båt på slep eller på tilhengar til startstaden. Kanskje samlast dei som er komne fram kring eit bål, i eit forsamlingshus eller på ei skute i løpet av fredagskvelden. Før dei kjem har gjerne deltakarane meldt seg på via ei nettside og betalt ei deltakaravgift. På nettsida finst det deltakarliste, program og info om praktiske ting.

Laurdag morgon/føremiddag kjem dei siste deltakarane til startstaden. På startstaden bør det vera ein slipp eller ei strand der ein nokolunde effektivt kan sjøsetja båtar frå tilhengar uansett om det er flo eller fjære. Mellom ankomst og avgang er deltakarane innom ein registreringspost og får utlevert eit program med kart og ein online kommunikasjonskanal, til dømes «Den store roen-2017»-eit arrangement på Facebook. Eit anna stikkord for startstaden er parkeringsplass til bil og tilhengar eller liggjeplass for slepebåtar. Like før avgang er det gjerne ein person som seier velkomen, seier noko om opplegget og ynskjer roarane god tur. Kanskje eit song eller musikkinnslag kan høyrast frå land medan roarane tek dei fyrste åretaka.





Sjølve løypa bør gå i eit farvatn med stadige nye naturlege element, til dømes sund, holmar eller bruer. Det er kjekt å ro når det skjer noko, det vil seia at roarane ofte ser nye naturlege mål på vegen. Tempoet skal vera roleg, folk må gjerne prata, bada eller fiska undervegs. Den store roen skal vera barne- og familievenleg, ha rom for den gode samtalen og dei store naturopplevingane både på land og sjø. Arrangøren bør stilla med nokre følgebåtar som kan ta roarane på slep om vind eller straum er i mot. Minst ein av følgebåtane bør ha do ombord.



Eit mogleg tidsskjema for laurdagen: avgang ca. klokka 10-11. Halvannen til to timars roing fram til fyrste stoggestad der det vert lunsj. Maten kan gjerne vera førebudd av arrangøren (og inkludert i deltakaravgifta). Etter måltidet kan det godt vera omvisning/forteljing om staden eller kulturelle innslag på land. Kring klokka 14 ror ein vidare på neste etappe. Den etappen kan ha eit eller fleire oppsamlingsstogg der ein til dømes fortel litt om farvatnet eller stader på land før ein ror vidare.





I 17-18-tida er ein framme på ein stad med god hamn, for her skal ein overnatta. Overnatting kan godt skje med telt, i samfunnshus eller andre typar bygg som høver til formålet. Kan hende finst det butikk på staden eller arrangøren har førebudd eit godt gilde med (sjø)mat og drikke, bål, forsamlingshus eller anna høveleg for å samla folket. Kanhenda kan nokon av roarane fortelja litt historier eller underhalda på anna vis med til dømes song eller musikk. Arrangøren har sjølvsagt tenkt på at når laurdagskvelden ebbar ut er det somme som vil sovna tidleg på skjerma vis, medan natteranglane lyt få uroa or seg før dei óg fell til ro.



Sundag er det oppstart til dømes klokka 1000. Fyrste etappen går etter liknande mønster som laurdagen. Halvannen til to timar før det er lunsjstogg med omvisning. Etter lunsj ror ein i ein eller to etappar attende til utgangspunktet, altså staden der roturen starta laurdag morgon. Her bør ein vera i 14-15-tida slik at tilreisande folk kan få båtane opp på tilhengarane og vera klare til heimreis om lag klokka 1600. Før dei dreg er det gjerne matsivering og kanskje ei markering av dei som har delteke.





Hordaland Fylkeskystlag ser for seg å ha ei rolle som støttespelar og samarbeidspartnar for lokale kystlag som arrangerer «Den store roen». Kanskje kan me hjelpa til med marknadsføring? Me ser for oss at dette vert eit arrangement som går på omgang mellom til dømes 3-4-5 stader i Hordaland slik at me alle kan få ro på nye stader i fylket. Me trur at rundgangsmodellen har noko for seg. Då vil kvar slik rotur kjennast ny, spanande og forlokkande. For arrangørane unngår ein slitasjeproblematikken med at dei same eldsjelene skal gjera store løft kvart år. Kanskje kan Hordaland Fylkeskystlag tildela arrangementet og bistå med rådgjeving og vitja arrangøren på eit styremøte på vinter/vårparten? Me trur at høveleg lengde på turen er ca. 16-22 nautiske mil, dvs snittfart på 2 knop = ca. 8-11 timars roing i løpet av helga. Løypa kan godt vera rundt ei øy eller ein fjord. Her er me overtydde om at de i dei lokale kystlaga har best kunnskap om farvatn og lokale samarbeidspartnarar som ein treng for å få til eit slikt arrangement.

Snakkast me på fjorden under den store roen?

Helsing

Styret i Hordaland Fylkeskystlag

v/Per Otto Svendsby

Leiar HFKL

Forbundet
KYSTEN

